

bitumix

Ψυχρό επισκευαστικό ασφαλτόμιγμα

Χρήσεις

Για την μόνιμη και άμεση επισκευή λάκκων και φθορών σε:

- Αστικών, επαρχιακών, εθνικών δρόμους και σε αυτοκινητόδρομους υψηλών ταχυτήτων.
- Γέφυρες, χώρους στάθμευσης, αυλές εργοστασίων, νοσοκομείων, σχολείων κλπ.
- Διαμόρφωση εμποδίων σε δρόμους προσεκτικής κυκλοφορίας (σαμαράκια), εξομαλύνσεις σε χώρους parking (ράμπες)
- Επισκευή «καρότων» από δειγματοληπτικούς ποιοτικούς ελέγχους,
- Επισκευή φθορών σε επιφάνειες από σκυρόδεμα.

Τρόπος εφαρμογής

- Απαιτείται καθάρισμα με σκούπα και απομάκρυνση των σαθρών υλικών και στάσιμων νερών ή λάσπης από την λακκούβα.
- Γίνεται πλήρωση του λάκκου με bitumix® χωρίς ανάδευση, όπως περιέχεται στο δοχείο επιδιώκοντας η στάθμη του υλικού να είναι ελαφρώς υψηλότερη από τη στάθμη του υπόλοιπου οδοστρώματος.
- Χρειάζεται καλό πάτημα - συμπίκνωση της επιφάνειας, (με φτυάρι ή κόπανο ή κύλινδρο ή απλά με ρόδα αυτοκινήτου) ιδιαίτερα στις παρειές του λάκκου.

Κατανάλωση

Περίπου 23 kg ανά m² ανά cm βάθους.

Συσκευασία και αποθήκευση

Το bitumix® μπορεί να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε στεγασμένο χώρο. Διατίθεται σε πλαστικά δοχεία ή σάκους των 25 kg. Επίσης διατίθεται και χύμα κατόπιν παραγγελίας.

Προφυλάξεις - προστασία

Αποφύγετε την παρατεταμένη επαφή με το δέρμα. Το υλικό δεν χαρακτηρίζεται ως επικίνδυνο και δεν παρουσιάζει καμία τοξικότητα.

Γενική περιγραφή

Το bitumix® είναι έτοιμο ασφαλτόμιγμα από ειδικής σύνθεσης συνδετικό υλικό. Εφαρμόζεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, χωρίς να είναι απαραίτητη η χρήση συγκολλητικής στην επιφάνεια εφαρμογής καθώς και η ανάμιξη του υλικού. Είναι έτοιμο και ακίνδυνο στην χρήση του και δεν απαιτείται καμία προετοιμασία της επιφάνειας που θα εφαρμοστεί. Δεν υπάρχει απώλεια υλικού, εφαρμόζεται χωρίς ειδικό εξοπλισμό ή ειδικευμένο προσωπικό και η απόδοση στην κυκλοφορία της επισκευασμένης επιφάνειας, είναι άμεση.

Το bitumix® δεν επηρεάζεται από ακραίες θερμοκρασίες, χιόνι, παγετό ή βροχή. Επίσης, παραμένει ελαστικό για μακρύ χρονικό διάστημα μετά την χρήση του χωρίς να δημιουργεί κανένα πρόβλημα στην κυκλοφορία. Δεν παρουσιάζει ρωγμές λόγω θερμοκρασιακών συστολών-διαστολών, δεν αποκολλάται από το οδόστρωμα και δεν παρασύρεται από τα ελαστικά των αυτοκινήτων. Το υλικό είναι απρόσβλητο από αραιά διαλύματα οξέων και βάσεων και δεν επηρεάζεται από άλατα του υπεδάφους. Προσβάλλεται όμως από πετρελαιοειδή.



25kg

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Φαινόμενη πυκνότητα χωρίς συμπίκνωση	~1,4 gr/cm ³
Φαινόμενη πυκνότητα μετά από συμπίκνωση	~2,3 gr/cm ³
Περιεκτικότητα σε συνδετικό υλικό κατά βάρος ξηρών αδρανών	ASTM D - 2172 ~ 5%

Κοκκομετρική διαβάθμιση

Άνοιγμα κόσκινου (mm)	Μέθοδος δοκιμής	Ποσοστό διερχόμενου (%)
9,50	ASTM C - 136	100
6,35		90 - 100
4,75		50 - 65
2,36		10 - 25
1,18		7 - 15
0,60		4 - 10
0,30		4 - 8
0,15		4 - 8
0,075		2 - 6